MONGAR URBAN®

bragmaia® technology for elegance

CIRCUITO MONZA

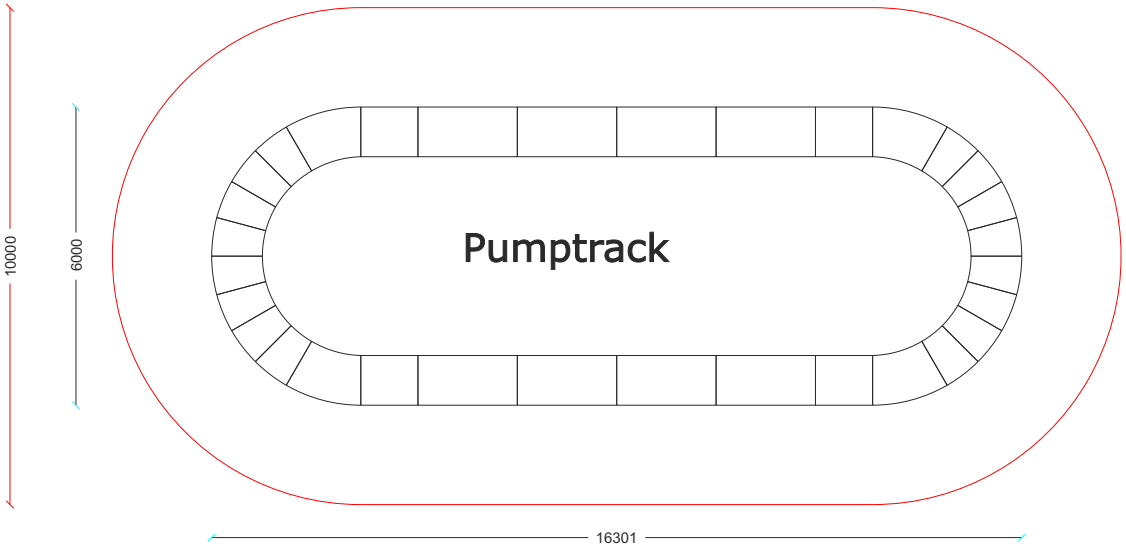
EDCBPT001-B

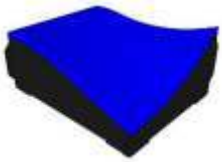






203m²	0,97m	1-4	15



MODULE CODE	IMAGE	DIMENSION [cm]	QUANTITY
P1		200x100x49	8
Z1L		125x100x58	2
Z1P		125x100x58	2
Z2P		147x120x97	2
Z2L		147x120x97	2
B		83x120x97	16

INFORMAÇÃO DO EQUIPAMENTO / INFORMACIÓN DEL EQUIPO / EQUIPMENT INFORMATION / INFORMATIONS SUR L'ÉQUIPEMENT

El circuito Pumptrack es una pista completamente compuesta por elementos modulares.
Este tipo de instalación se puede aplicar a una actividad autónoma o a un complejo deportivo. Este circuito está formado por elevaciones, curvas inclinadas y pequeñas bombas perfiladas específicamente para permitir la aceleración y mantener una velocidad alta si necesidad de pedalear.
Este tipo de disposición permite, de manera segura, el control de la bicicleta, generando y manteniendo un mayor impulso, fluir a través de la pista a velocidades más altas y eventualmente aprender a conectar funciones utilizando técnicas avanzadas como el manual y el salto.

El circuito menor Pumtrack está compuesto por dos bandas de 1800 y seis bombas abrasivas. Gracias a su minúscula estructura, este tipo de material es el idóneo para montar en una superficie pequeña. La bomba menor va a satisfacer a principiantes y a personas ya familiarizadas con este tipo de deporte. Este circuito se puede instalar en una superficie plana de asfalto, hormigón o previamente preparada como calzada. Este circuito Pumptrack está preparado para modalidades como ciclismo, patines, windsurf y scooters.

Ámbito de trabajo
Igualdad y nivelación (estabilidad) del terreno para Pumptrack (el declive no puede exceder el 3% de inclinación).
No es necesario nivelar el terreno si ya existe superficie de asfalto, hormigón o una capa nivelada de agregado en el lugar elegido de instalación.

INFORMAÇÃO TÉCNICA / INFORMACIÓN TECNICA / TECHNICAL INFORMATION / INFORMATIONS TECHNIQUES

- Altura máxima de los módulos de giro — 95 cm
- Altura mínima de los módulos de protuberancia — 49 cm
- Anchura mínima del circuito — 1 m
- Los módulos se apoyan sobre una construcción de contrachapado impermeable doble laminado con un espesor de 18 mm y madera de conífera impregnada.
- Cada módulo de giro constituye un ángulo de 150º.
- Los módulos se atornillan con tornillos de 10/60 mm.
- Los elementos de separación están hechos de compósito (fibra de vidrio, resina sintética) con una capa antideslizante TechGrip.
- Elementos directamente fijados a la construcción. No se encuentran situados en la parte superior de la pista.
- Las fijaciones interiores están reforzadas con barras planas de acero galvanizado. Espesor mínimo de la barra de acero — 4 mm.
- Los módulos están aislados del suelo a través de contrachapado.
- Todos los componentes de la pista cuentan con abrazaderas que ayudan en el proceso de elevación.
- Todos los componentes de la pista están igualados, con una tolerancia de 3 mm.
- El fabricante ofrece una garantía mínima de 2 años para la estructura del equipo y 5 años para el componente de separación.

La garantía no cubre daños mecánicos.
- Toda la tornillería utilizada — Torx. Galvanizado en caliente.
- Posibilidad de aumentar la pista con nuevos elementos.
- Posibilidad de alterar la configuración de la pista.

100%

GB.047.01

Mongar Urban S.L. Calle Arroyo de Valmores nº2 Posterior Nave 2.32 Quer Guadalajara 19209 Telf./Fax: 949297688
www.mongarurban.com info@mongarurban.com

Mongar Urban S.L. se reserva el derecho a modificar sin previo aviso la información de este documento.